

Протокол № 8

заседания диссертационного совета 31.1.008.01

от 13 апреля 2026 г.

Состав диссертационного совета утвержден в количестве 18 человек. Присутствовали на заседании 14 человек.

Председатель: д.т.н., с.н.с. Кисуленко Борис Викторович.

Секретарь: к.т.н., доцент Курмаев Ринат Ханяфиевич.

Присутствовали:

в очной форме: д.т.н., с.н.с. Кисуленко Борис Викторович, д.т.н., профессор Козлов Андрей Викторович, д.т.н., с.н.с. Котляренко Владимир Иванович, к.т.н., доцент Курмаев Ринат Ханяфиевич, д.т.н., профессор Кутенёв Вадим Фёдорович, д.т.н. Надарейшвили Гиви Гурамович, д.т.н., с.н.с. Сайкин Андрей Михайлович, д.т.н. Тер-Мкртчян Георг Георгович;

в удалённой форме: д.т.н., профессор Девянин Сергей Николаевич, д.т.н., доцент Загарин Денис Александрович, д.т.н., профессор Келлер Андрей Владимирович, д.т.н. Косицын Борис Борисович, д.т.н. Стадухин Антон Алексеевич, д.т.н., доцент Шадрин Сергей Сергеевич.

Слушали: Учёного секретаря Курмаева Р.Х. о заключении экспертной комиссии диссертационного совета 31.1.008.01 по диссертации Максимова Романа Олеговича (Московский политехнический университет) «Повышение виброизолирующих свойств системы поддрессоривания кабины грузового автомобиля за счет управления демпфированием», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Постановили: Комиссия диссертационного совета 31.1.008.01 в составе: доктора технических наук, старшего научного сотрудника Сайкина Андрея Михайловича, доктора технических наук, доцента Шадрина Сергея Сергеевича, доктора технических наук, доцента Загарина Дениса Александровича рассмотрела материалы по диссертации Максимова Р.О.

Комиссия пришла к следующим выводам.

1. Соответствие диссертации профилю специальности и отрасли науки

Диссертация Максимова Р.О. «Повышение виброизолирующих свойств системы поддрессоривания кабины грузового автомобиля за счет управления демпфированием» представлена на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Диссертация соответствует п. 1 «Теория рабочих процессов транспортно-технологических средств и их комплексов отраслевого назначения, включая транспорт, сельскохозяйственное, лесохозяйственное, дорожное, строительное, коммунальное, подъемно-транспортное, военное и т. д. (автомобилей, тракторов, амфибийных машин, мобильных роботов, планетоходов, подъемно-транспортных, строительных, дорожных, коммунальных машин, вспомогательного транспортно-технологического оборудования), взаимодействующих с опорной поверхностью - посредством контактных движителей и/или опорных, ходовых модулей (колесных, гусеничных, роторно-винтовых, шагающих, лыжных, воздушных подушек и др.) и с рабочими средами (объектами) – посредством навесного, прицепного и другого технологического оборудования», п. 2 «Методы расчета и проектирования, направленные на создание новых и совершенствование существующих

транспортно-технологических средств и их комплексов с учетом полного жизненного цикла изделий, обладающих высоким качеством, в том числе повышенными показателями экономичности, надежности, производительности, экологичности и эргономичности, обеспечивающих энергоэффективность и безопасность эксплуатации», п. 3 «Экспериментальные исследования и испытания транспортно-технологических средств и их комплексов, а также отдельных систем, агрегатов, узлов, деталей и технологического оборудования», п. 5 «Математическое моделирование рабочих процессов транспортно-технологических средств, в том числе в их узлах, механизмах, системах и технологическом оборудовании при взаимодействии с опорной поверхностью и с рабочими средами (объектами)» и п. 6 «Оптимизация конструкций и синтез законов управления движением наземных транспортно-технологических средств и их комплексов, а также их отдельных функциональных узлов, механизмов и систем, направленные на улучшение экономичности, надежности, производительности, экологичности и эргономичности, технологической производительности, обеспечение энергоэффективности и безопасности» областей исследований паспорта специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы.

Таким образом, диссертация по содержанию соответствует специальности 2.5.11. Наземные транспортно-технологические средства и комплексы, по которой совету 31.1.008.01 предоставлено право проведения защиты диссертаций на соискание ученых степеней кандидата наук и доктора наук.

2. Полнота изложения материалов диссертации в работах, опубликованных автором

Материалы диссертации достаточно полно изложены автором в 12 печатных работах в научных журналах, сборниках и изданиях, из которых 7 работ в изданиях, рекомендованных ВАК РФ для публикации материалов диссертаций на соискание ученых степеней доктора и кандидата наук.

Содержание работы отражено в следующих публикациях:

1. Максимов Р.О., Жилейкин М.М. Исследование нелинейных резонансных явлений в системе вторичного поддрессирования кабины транспортного средства // Грузовик. — 2023. — № 2. — С. 6-13. **Издание входит в перечень ВАК РФ.**
2. Максимов Р.О. Повышение комфорта водителей транспортных средств за счет применения управляемых амортизаторов подвески кабины // Грузовик. — 2023. — № 12. — С. 15-23. **Издание входит в перечень ВАК РФ.**
3. Максимов Р.О. Методика проведения виртуальных стендовых испытаний для анализа совместимости технических характеристик систем транспортного средства для выявления и предотвращения возможностей возникновения резонансных явлений в поддрессированной кабине // Известия МГТУ МАМИ. — 2023. — Т. 17, № 4. — С. 387-400. **Издание входит в перечень ВАК РФ.**
4. Максимов Р.О. Разработка математической модели виртуального испытательного полигона и ее программная реализация в Simcenter AMESim // Грузовик. — 2024. — № 1. — С. 13-17. **Издание входит в перечень ВАК РФ.**
5. Максимов Р.О. Модель пневматического упругого элемента с резинокордной оболочкой и профилированной формой поршня для формирования требуемых упругих характеристик систем поддрессирования кабин грузовых транспортных средств // Труды НАМИ. — 2025. — № 2 (301). — С. 44-55. **Издание входит в перечень ВАК РФ.**
6. Максимов Р.О. Модель движения магистрального автопоезда для прогнозирования его эксплуатационных свойств // Тракторы и сельхозмашины. — 2025. — Т. 92, № 5. — С. 495-508. **Издание входит в перечень ВАК и базу SCOPUS.**
7. Максимов Р.О., Жилейкин М.М., Щетинин Ю.С., Бернацкий В.В., Фурлетов Ю.М. Валидация модели движения магистрального автопоезда на базе результатов

экспериментальных исследований процессов виброускорений в поддрессоренной кабине тягача // Тракторы и сельхозмашины. — 2025. — Т.92, № 6. — С. 598-609. **Издание входит в перечень ВАК РФ и базу SCOPUS.**

8. Mathematical Model of Cabin With Suspension System to Analyze its Oscillatory Stability During Vehicle Movement / R. Maksimov, M. Zhileykin, A. Klimov [et al.] // International Journal of Automotive Science and Technology. — 2024. — Vol. 8, No. 4. — P. 527-536. **Издание входит в базу SCOPUS.**

9. Максимов Р.О. Улучшение комфорта магистральных грузовых автомобилей за счет применения новых методов синтеза нагрузочных характеристик систем поддрессирования кабин и внедрения в них управления демпфированием // Перспективные транспортные технологии: материалы IV Международной научно-практической конференции по направлению НТИ Автонет, Екатеринбург, 08 июля 2025 года. — Москва: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский политехнический университет», 2025. — С. 53-67.

10. Максимов Р.О. Методы улучшения комфорта магистральных грузовых автомобилей путем внедрения управляемого демпфирования в системы поддрессирования кабин // Будущее машиностроения России: Сборник докладов XVIII Всероссийской конференции молодых ученых и специалистов (с международным участием). В 2-х томах, Москва, 23-26 сентября 2025 года. — Москва: Издательство МГТУ им. Н.Э. Баумана, 2026. — С. 56-61.

11. Максимов Р.О. Методы улучшения комфорта грузовых магистральных автомобилей путем синтеза и внедрения систем поддрессирования кабин с управляемым демпфированием // Сборник научных трудов XV Национальной научно-технической конференции, Москва, 13-14 ноября 2025 года. — Москва: Союз машиностроителей России, 2026.

12. Патент № 2828915 С1 Российская Федерация, МПК В60G 17/00. Способ динамического управления гидропневматической амортизаторной стойкой системы поддрессирования кабины транспортного средства: № 2024110597: заявл. 18.04.2024: опубл. 21.10.2024 / Р.О. Максимов, М.М. Жилейкин, Е.С. Гусев, М.В. Григорьев; заявитель Публичное акционерное общество «КАМАЗ». **Патент Российской Федерации на изобретение.**

Основные положения и результаты диссертационной работы заслушаны и обсуждены на: «Международном Автомобильном Научном Форуме» МАНФ'23 (г. Москва, 18-19 октября 2023 г.) и МАНФ'24 (г. Москва, 16-17 октября 2024 г.); международной научно-практической конференции Автонет 2023 «Перспективные транспортные технологии» (г. Екатеринбург, 10 июля 2023 г.) и Автонет 2025 (г. Екатеринбург, 8 июля 2025 г.); национальной научно-технической конференции Союза машиностроителей России (г. Москва, с 1 марта по 22 декабря 2025 г.); всероссийской конференции молодых ученых и специалистов «Будущее машиностроения России 2025» (г. Москва, 23-26 сентября 2025 г.).

В публикациях и сделанных докладах основные положения и результаты диссертационного исследования отражены достаточно полно.

3. Выводы

1. Диссертация Максимова Р.О. «Повышение виброизолирующих свойств системы поддрессирования кабины грузового автомобиля за счет управления демпфированием» соответствует специальности 2.5.11 «Наземные транспортно-технологические средства и комплексы».
2. Результаты диссертационного исследования в полном объеме отражены публикациями в научных изданиях, в том числе рекомендованных ВАК РФ.
3. Диссертация соответствует требованиям ВАК РФ к кандидатским диссертациям, выполнена автором самостоятельно и посвящена решению научной задачи повышения виброизолирующих свойств системы поддрессирования кабины грузового автомобиля, имеющей существенное значение для развития ряда отраслей экономики и обеспечения технологического суверенитета страны.

4. Диссертация может быть принята к защите в диссертационном совете 31.1.008.01.
5. Комиссия рекомендует назначить ведущей организацией Федеральное государственное автономное образовательное учреждение высшего образования «Казанский (Приволжский) федеральный университет».
6. Комиссия рекомендует просить дать согласие выступить официальными оппонентами:

- доктора технических наук (05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»), профессора Шеховцова Виктора Викторовича – профессора кафедры «Техническая эксплуатация и ремонт автомобилей» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Волгоградский государственный технический университет»;

- доктора технических наук (специальность 05.05.03 – «Колесные и гусеничные машины»), Дьякова Алексея Сергеевича, профессора кафедры «Колесные машины» Федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет им. Н.Э. Баумана (национальный исследовательский университет)».

Рекомендуемая дата защиты – 17 июня 2026 г.

Соискателю разрешена публикация автореферата.

Результаты голосования: «за» - 14, «против» - 0, «воздержался» - 0.

Председатель диссертационного совета,
д.т.н., профессор

Кисуленко Борис Викторович

Ученый секретарь диссертационного совета,
к.т.н., доцент

Курмаев Ринат Ханяфиевич